

Erläuterung: Beurteilung der Firmenfahrzeuge im Abteilungsbereich; V=Verantwortlich, MA=Mitarbeiter, Bediener, Prüfer; BP1=Bediener; BP2= ehem. Sachkundiger (allg/Elektro/EX/Druck); ZÜS (Zugelassene Überwachungsstelle)=BP3=ehem. Sachverständiger, SFM=Sicht, Funktion, Messung, E=Einsatzprüfung

| Kenn-<br>ziffer | Gefährdungsfaktoren  | Gefahrenquelle  | T                                   | O                                   | P                                   | Notwendige Maßnahmen zur Gefahrenabwehr und Vermeidung von berufsbedingten Erkrankungen   | Maßnahme erf.<br>Verantwortlich | Prüfart<br>Prüfintervall | Prüfer |
|-----------------|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|--------|
| 1,3             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bewegte Transportmittel, Arbeitsmittel</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Anfahren, Umkippen</li> </ul>  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahren nur auf den vorgesehenen Fahrwegen.</li> <li>▪ Last auf Sicherung gegen Verrutschen und herabfallen kontrolliert.</li> <li>▪ Zulässiges Gesamtgewicht beachtet. Fahrzeug nicht überladen.</li> <li>▪ Wenn keine ausreichende Sicht besteht, Einweiser eingesetzt.</li> <li>▪ Fahrgeschwindigkeit den Umgebungsverhältnissen /Beschilderung angepasst.</li> <li>▪ Absicherung des Fahrzeuges im Pannenfall nach StVO. Kennzeichnung: Aufstellen einer Warnleuchte und in Betrieb nehmen. Warnweste mitführen und im Pannenfall benutzen.</li> <li>▪ Unfallstelle nach StVZO absichern. Notrufe ordnungsgemäß absetzen. Erste Hilfe leisten unter Vermeidung größerer Eigengefährdung. Ersthilfematerial mitgeführt.</li> </ul> | MA                              |                          |        |
| 1,4             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ unkontrolliert bewegte Teile</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pendeln, Rollen, Bersten</li> </ul>  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Last gegen Verrutschen und Herabfallen gesichert. Sicherung kontrolliert.</li> <li>▪ Zulässiges Gesamtgewicht beachtet. Fahrzeug nicht überladen.</li> <li>▪ Sicherheitsgurt tragen.</li> </ul>  | MA                              |                          |        |
| 1,5             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sturz auf Ebene, Umknicken, Ausrutschen, Fehltreten</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Unebenheiten, Rutschen</li> </ul>  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nur dafür vorgesehene Aufstiegshilfen benutzen.</li> </ul>   | MA                              |                          |        |
| 3,1             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gase</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gefährdungseinwirkungen über Einatmen,</li> </ul>                          |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bei Betrieb in Hallen, Lagern, geschlossenen Räumen etc. ausreichende Lüftung sicherstellen (Filtersysteme müssen vorhanden sein)</li> <li>▪ Fahrzeuge nicht unnötig in geschlossenen Räumen laufen lassen.</li> </ul>   | MA                              |                          |        |
| 3,4             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Flüssigkeiten</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gefährdungseinwirkungen über Einatmen, Verschlucken, Haut, Auge</li> </ul> |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gefahrstoffe (Diesel, Benzin) nach Gefahrstoffverordnung beurteilen.</li> </ul>  | MA                              |                          |        |
| 5,1             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Brandgefährdung durch feste, flüssige, gasförmige Stoffe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Brandentstehung-, ausbreitung</li> </ul>                                   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ggf. ist ein Fahrzeugfeuerlöscher sinnvoll.</li> </ul>   | V                               |                          |        |

# Gefährdungsbeurteilung nach ArbSchG/BetrSichV

Bereich/Arbeitsmittel/Tätigkeit:  
Fuhrpark / Firmenfahrzeuge



ZA 4

Erläuterung: Beurteilung der Firmenfahrzeuge im Abteilungsbereich; V=Verantwortlich, MA=Mitarbeiter, Bediener, Prüfer; BP1=Bediener; BP2= ehem. Sachkundiger (allg/Elektro/EX/Druck); ZÜS (Zugelassene Überwachungsstelle)=BP3=ehem. Sachverständiger, SFM=Sicht, Funktion, Messung, E=Einsatzprüfung

| Kenn-<br>ziffer | Gefährdungsfaktoren             | Gefahrenquelle  | T                                   | O                                   | P | Notwendige Maßnahmen zur Gefahrenabwehr und Vermeidung von berufsbedingten Erkrankungen   | Maßnahme erf.<br>Verantwortlich | Prüfart<br>Prüfintervall | Prüfer |
|-----------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---------------------------------|--------------------------|--------|
| 8,2             | ▪ Beleuchtung                   | ▪ Fehlende, ungenügende Ausleuchtung  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrzeug sind mit geforderter Beleuchtung ausgestattet.</li> <li>▪ Einsatzkontrolle durchführen.</li> </ul>  | MA                              | E                        | BP1    |
| 8,3             | ▪ Raumbedarf/ Verkehrs-<br>wege | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eingeschränkte Bewegungsfläche</li> <li>▪ schlecht gekennzeichnete Verkehrswege</li> </ul> |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrzeugführung nach Ausbildung StVO.</li> </ul>   | MA                              |                          |        |
| 10,1            | ▪ Informationsaufnahme          | ▪ Wahrnehmung von Signalen  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Signalgebungen nach Erfordernissen nutzen.</li> <li>▪ Einsatzkontrolle der Signalgebungen durchführen.</li> </ul>  | MA                              | E                        | BP1    |
| 13,3            | ▪ Qualifikation                 | ▪ nicht angepasste Qualifikation  |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bedienung nur mit gültiger Fahrerlaubnis.</li> </ul>   | V, MA                           |                          |        |
| 13,4            | ▪ Unterweisung                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ fehlende Unterweisung</li> <li>▪ fehlende Betriebsanweisung</li> </ul>                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Unterweisung bei entsprechendem Fahrverhalten.</li> <li>▪ Schulung nach spezifischen Gegebenheiten des Flughafens.</li> </ul>  | V                               |                          |        |
| 13,6            | ▪ Organisation, allgemein       | ▪ Organisatorische Mängel   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prüfung durch ZÜS / DGUV V70</li> <li>▪ Wartung, Instandsetzung durch Fachbetriebe.</li> <li>▪ Einsatzüberprüfung durch Nutzer.</li> <li>▪ Bestimmungsgemäße Verwendung beachten.</li> <li>▪ Schäden abmelden.</li> <li>▪ Falls erforderlich, regelmäßige Kontrolle der Fahrerlaubnisscheine durchführen.</li> </ul> | V<br>MA<br>V                    |                          |        |